Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1875. Wydano i rozesłano dnia 25. Marca 1875. **Część VIII.**

Nr. 21.

Rozporządzenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lutego 1875 l. 1702 względem upoważnienia obszaru dworskiego w Babinie do pobierania myta przewozowego.

Jego c. k. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 26. Grudnia 1874 najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem księstwem Krakowskiem względem nadania obszarowi dworskiemu w Babinie, prawa do pobierania myta od przewozu na rzece Łomnicy w Babinie:

1. Obszarowi dworskiemu w Babinie, powiatu Kałuskiego, nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta przewozowego na rzece Łomnicy w Babinie pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

2. Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, 1 (jeden) cent;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego lub zaprzężonego, $2^1/_2$ (dwa i pół) centa;

c) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, bukata i trzylatki, $2^1/_2$ (dwa i pół) centa;

d) od jednego źrebięcia do dwóch lat, 1 (jeden) cent;

e) od jednego cielęcia niemającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń, 1 (jeden) cent.

Co się w skutek reskryptu wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 2. Stycznia b. r. l. 19815, z tym dodatkiem podaje do powszechnej

wiadomości, że obowiązujące ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych i ich zniżeniu pozostają w mocy także co do opłat powyżej wymienionych.

Karasiński w. r.

Nr. 22.

Rozporządzenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lutego 1875 l. 1702 względem upoważnienia obszaru dworskiego w Wojniłowie do pobierania myta mostowego.

Jego c. k. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 26. Grudnia 1874 najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem księstwem Krakowskiem względem nadania obszarowi dworskiemu w Wojniłowie, prawa do pobierania myta mostowego od mostu na rzece Siwce.

1. Obszarowi dworskiemu w Wojniłowie, powiatu Kałuskiego, nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta mostowego od mostu na rzece Siwce w Wojniłowie, pod warunkiem utrzymywania tegoż mostu własnym kosztem i w dobrym stanie.

2. Opłatę myta należy pobierać podług następującego wymiaru:

1) przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego, 2 (dwa) ct.

2) od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła lub muła, 2 (dwa) centy;

b) od pięciu świń albo cieląt, 1 (jeden) cent;

c) od dziesięciu owiec, 1 (jeden) cent.

Co się wskutek reskryptu wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 2. Stycznia 1875 l. 19815 z tym dodatkiem podaje do powszechnej wiadomości, że obowiązujące ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych i ich zniżeniu pozostają w mocy także co do opłat powyżej wymienionych.

Karasiński w. r.

Nr. 23.

Rozporządzenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lutego 1875 l. 1702 względem upoważnienia obszaru dworskiego w Brzeźnicy wspólnie z obszarem dworskim w Czernichowie do pobierania myta przewozowego.

Jego c. k. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 26. Grudnia 1874 najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem księstwem Krakowskiem względem nadania obszarowi dworskiemu w Brzeźnicy wspólnie z obszarem dworskim w Czernichowie, prawa do pobierania myta przewozowego przez rzekę Wisłę w przysiołku „Pasieka“.

1) Obszarowi dworskiemu w Brzeźnicy, powiatu Wadowickiego, wspólnie z obszarem dworskim w Czernichowie, powiatu Krakowskiego, nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta przewozowego na rzece Wiśle w przysiołku „Pasieka“ pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

2. Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, 2 (dwa) centy;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego, 5 (pięć) centów;

c) od jednego źrebięcia do dwóch lat, 2 (dwa) centy;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukata i trzylatki, 5 (pięć) centów;

e) od jednego cielęcia, niemającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń, 2 (dwa) centy;

3. W czasie wezbrania Wisły, w czasie burzy, płynienia kry i lodów, opłata mytnicza pobieraną będzie podwójnie.

Co się wskutek reskryptu wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 2. Stycznia b. r. l. 19815, z tym dodatkiem podaje do powszechnej wiadomości, że obowiązujące ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych i ich zniżeniu pozostają w mocy także co do opłat powyżej wymienionych.

Karasiński w. r.

Nr. 24.

Rozporządzenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lutego 1875 l. 1702 względem upoważnienia obszaru dworskiego w Krasiczynie do pobierania myta przewozowego.

Jego c. k. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 26. Grudnia 1874 najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem księstwem Krakowskiem względem udzielenia obszarowi dworskiemu w Krasiczynie prawa do pobierania myta przewozowego na rzece Sanie.

1) Obszarowi dworskiemu w Krasiczynie, powiatu Przemyskiego, nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta przewozowego przez rzekę San w Krasiczynie, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

2. Opłata myta przewozowego pobieraną być ma podług następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, 1 (jeden) cent;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego lub zaprzężonego, 2 (dwa) centy;

c) od jednego źrebięcia do dwóch lat, 1 (jeden) cent;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, bukata i trzylatki, 2 (dwa) centy;

e) od jednego cielęcia niemającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń, 1 (jeden) cent;

Co się wskutek reskryptu wysokiego c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 2. Stycznia 1875 l. 19815 z tym dodatkiem podaje do powszechnej wiadomości, że obowiązujące ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych i ich zniżeniu pozostają w mocy także co do opłat wyżej wymienionych.

Karasiński w. r.

Nr. 25.

Rozporządzenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lutego 1875 l. 1702 względem omycenia drogi wełdzirsko-węgierskiej.

Jego c. k. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 26. Grudnia 1874 najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem księstwem Krakowskiem względem omycania drogi wełdzirsko-węgierskiej.

1. Wydziałowi powiatowemu w Dolinie, w zastępstwie funduszu drogowego, nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania opłat mytniczych na drodze wełdzirsko-węgierskiej pod warunkiem składania Wydziałowi krajowemu corocznych rachunków, tak z dochodów mytniczych, jak również z wydatków na utrzymanie i rekonstrukcyę omyconej drogi, obracać się mających.

2. Myto na drodze wełdzirsko-węgierskiej pobierać ma Wydział powiatowy przy trzech stacyach, z których dwie przeznaczone będą dla pobierania myta drogowego, trzecia zaś stacya do pobierania myta mostowego, a mianowicie od mostu na rzece Swicy 57·56 stóp długiego.

3. Przy poborze opłat mytniczych obowiązywać mają następujące taryfy:

1. dla każdej z obydwóch stacyj drogowych:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, 4 (cztery) centy;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych, 2 (dwa) centy;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, 1 (jeden) cent;
2. dla stacyi mostowej:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzegu, 6 (sześć) ct.;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) centy;
   c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, $1^1/_2$ (jeden i pół) centa.

Co się wskutek reskryptu wysokiego Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 2. Stycznia 1875 l. 19815 z tym dodatkiem podaje do powszechnej wiadomości, że obowiązujące ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych i ich zniżeniu pozostają w mocy także co do opłat powyżej wymienionych.

Karasinski w. r.

Nr. 26.

Rozporządzenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lutego 1875 l. 1702 względem upoważnienia obszaru dworskiego w Dołpotowie do pobierania myta mostowego.

Jego c. k. Apostolska Mość raczył najwyższem postanowieniem z dnia 26. Grudnia 1874 najłaskawiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem księtwem Krakowskiem względem nadania obszarowi dworskiemu w Dołpotowie prawa do pobierania myta mostowego od mostu na rzece Siwce.

1. Obszarowi dworskiemu w Dołpotowie, powiatu Kałuskiego, nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta mostowego od mostu na rzece Siwce w Dołpotowie, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

2. Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

1. przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego, 2 (dwa) centy;
2. od bydląt przepędzanych:
   a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła lub muła, 2 (dwa) centy.
   b) od pięciu świń lub cieląt, 1 (jeden) cent;
   c) od dziesięciu owiec, 1 (jeden) cent;

Co się wskutek reskryptu wys. c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 2. Stycznia l. 19815 z tym dodatkiem podaje do powszechnej wiadomości, że obowiązujące ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych i ich zniżeniu pozostają w mocy także co do opłat wyżej wymienionych.

Karasinski w. r.